

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วย หมู่ที่ 4 - บ้านห้วยป็นจ้อย หมู่ที่ 2 ตำบลหนองขวง - บ้านเหล่าปงเสื่อ หมู่ที่ 2 ตำบลวังผาง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร. ระยะทาง 486.00 เมตร. หน้า 0.15 เมตร. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,944.00 ตารางเมตร. ไหล่ทางสูงครึ่งทั้งสองข้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.25 เมตร.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยป็นจ้อย หมู่ที่ 2 เชื่อมบ้านห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลหนองขวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน

ประมาณการเมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง - ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วย หมู่ที่ 4 - บ้านห้วยป็นจ้อย หมู่ที่ 2 ต.หนองขวง บ้านเหล่าปงเสื่อ หมู่ที่ 2 ตำบลวังผาง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน	1,067,347.54	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลลง 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ คิดเป็น ตัวอักษร (หนึ่งล้านหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)	1,067,347.54 <u>1,067,000.00</u>	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายภาวิน ปัญญาเทพ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายจรัส พิระเพ็ญ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสุรียา ศรีนันท์)

แบบราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เทศบาลตำบลหนองยวง

โครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย บ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 - บ้านหัวป็นจ้อย หมู่ที่ 2 ตำบลหนองยวง - บ้านเหล่าโป่งเสื่อ หมู่ 2 ตำบลวังผาง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร. ระยะทางยาว 486.00 เมตร. หนา 0.15 เมตร. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,944.00 ตารางเมตร. ไหล่ทางลูกรังทั้งสองข้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.25 เมตร.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหัวป็นจ้อย หมู่ที่ 2 เชื่อมบ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน

ประมาณการเมื่อ วันที่ 2 เดือน เมษายน พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ค่าต่อหน่วยxI	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	2,187.00	3.57	7,807.59	1.3624	4.86	10,637.06
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	97.20	530.04	51,519.89	1.3624	722.13	70,190.70
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	1,944.00	350.93	682,207.92	1.3624	478.11	929,440.07
4	Expansion Joint	ม.	16.00	335.95	5,375.20	1.3624	457.70	7,323.17
5	Contraction Joint	ม.	176.00	144.86	25,495.36	1.3624	197.36	34,734.88
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทางลูกรังถมปรับเกลี่ย	ลบ.ม.	48.60	226.87	11,025.88	1.3624	309.09	15,021.66
					783,431.84		รวม	1,067,347.54
					ตัวอักษร (-หนึ่งล้านหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-) ปรบยอด			1,067,000.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการฯ
(นายปกาวิน ปัญญาเทพ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายจรัส พิระเพ็ญ)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสุริยา ศรีนันท์)

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาท/ลิตร, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย บ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 - บ้านหัวห้วยบ้านจ้อย หมู่ที่ 2 ตำบลหนองวง - บ้านเหล่าป่างิ้ว หมู่ 2 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร. ระยะทางยาว 486.00 เมตร. ท่อ 0.15 เมตร. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,944.00 ตารางเมตร. ไหล่ทางลูกรังทั้งสองข้างเฉลี่ยข้างละ 0.00 - 0.25

งานวางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ วางป่าขุดตอขนาดกลาง

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 3.57 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{3.57}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

งานวางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานวางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานวางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัด โคนต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ: ใช้รถกลี่ยดินถางวัชพืชน้ำดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับปรับหน้าดินด้วย

$$\begin{aligned} \text{ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานวางป่าขุดตอ ขนาดกลาง เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน} &= 3.57 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{3.57}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ: เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 10.63 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{10.63}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ: เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 13.78 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= \underline{\underline{13.78}} \text{ บาท/ตร.ม. [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ: โหลดคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเลียบคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกทุกตัวรถตัก การโหลดคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} = 11.07 \text{ บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)} = 0.08 \times 39.02 = 3.12 \text{ บาท/ตร.ม. [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง 0 กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม. [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = \underline{\underline{14.19}} \text{ บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ: ทูบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าทุบคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

ค่าทุบคอนกรีต	=	$\frac{0.25}{1}$	x	400	=	$\frac{100.00}{1}$	บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคั้นและตัก(หินผุ)	=	$\frac{0.25}{1}$	x	39.02	=	$\frac{9.75}{1}$	บาท/ตร.ม. [6]
ค่าขนทิ้ง 0 กม.	=	$\frac{0.25}{1}$	x	0.00	=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)							
ค่างานต้นทุน	=				=	<u><u>109.75</u></u>	บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คัดจากกรขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมทางด้านนอกข้างละ 0.50 ม.
 คัดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=	$\frac{2.00}{1}$	x	$\frac{1.50}{1}$	=	$\frac{3.00}{1}$	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	$\frac{3.00}{1}$	ลบ.ม. @	$\frac{20.90}{1}$	=	<u><u>62.70</u></u>	บาท/ม.
กรณีกำหนดให้ขนทิ้งไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มเติมตามระยะทางขนส่ง วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งท่องานวางท่อ							

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = $\frac{8.04}{1}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่าขนทิ้ง 0 กม. = $\frac{0.00}{1}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=				=	$\frac{8.04}{1}$	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{8.04}{1}$	x	$\frac{1.25}{1}$			=	$\frac{10.05}{1}$	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				=	$\frac{20.90}{1}$	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=				=	<u><u>30.95</u></u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) = $\frac{39.02}{1}$ บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 ค่าขนทิ้ง 2 กม. = $\frac{13.66}{1}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม	=				=	$\frac{52.68}{1}$	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว $\frac{52.68}{1}$	x	$\frac{1.60}{1}$			=	$\frac{84.28}{1}$	บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=				=	$\frac{0.00}{1}$	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=				=	<u><u>84.28</u></u>	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด
 ค่าวัสดุจากแหล่ง = - บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) = $\frac{20.90}{1}$ บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
 รวม = $\frac{20.90}{1}$ บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
 ส่วนขยายตัว $\frac{20.90}{1}$ x - = $\frac{20.90}{1}$ บาท/ลบ.ม [4]
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = $\frac{7.86}{1}$ บาท/ลบ.ม [5]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = - บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
 ค่างานต้นทุน = $\frac{28.76}{1}$ บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>8.33</u>	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	<u>21.12</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	<u>11.24</u>	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>40.69</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนขุดตัว 40.69 x -	=	<u>40.69</u>	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	<u>7.86</u>	บาท/ลบ.ม [6]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>43.68</u>	บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>92.23</u>	บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนขุดตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	=	$\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	<u>31.16</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 22.00 กม.	=	<u>75.21</u>	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>106.37</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนขุดตัว 106.37 x 1.60	=	<u>170.19</u>	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>53.50</u>	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>223.69</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)	=	<u>407.16</u>	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 48.00 กม.	=	<u>162.02</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>569.18</u>	บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ส่วนขุดตัว 569.18 x 1.50	=	<u>853.77</u>	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	<u>24.28</u>	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	<u>84.99</u>	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	<u>963.04</u>	บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	<u>60.00</u>	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	<u>31.16</u>	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง 11.00 กม.	=	<u>38.48</u>	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	<u>129.64</u>	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนขุดตัว 129.64 x 1.75	=	<u>226.87</u>	บาท/ลบ.ม [5]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

= บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)

ทำงานต้นทุน = 226.87 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ
ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 22 กม. = 454.83 บาท/ลบ.ม [1]
รวม = 75.21 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)

ส่วนซบตัว 530.04 x - = 530.04 บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) = - บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%

ทำงานต้นทุน = 530.04 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 1,944.00 ตร.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,593.35	+	184.93	=	1,778.27	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	40.00	ตร.ม.				[1]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	30.00	=	1,200.00	บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	1,778.27	=	10,669.62	บาท [3]
ค่าขนส่ง 0.03 กม.	6.00	x	0.03 x 13.80	=	2.48	บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	37.00	=	1,480.00	บาท/ตร.ม. [5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	-	บาท [6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00	บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่าปูผิวคอนกรีต	11.98	x	40.00	=	479.20	บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม		x	1.00	=	-	บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	14,037.30	บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ทำงานต้นทุน	14,037.30	/	40.00	=	350.93	บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ขาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
	2.00	20.00	3.00	27.97	65.87	20.00
	2.50	25.00	3.75	36.08	82.58	25.00
	3.00	30.00	4.50	44.18	99.30	30.00
	3.50	35.00	5.25	50.06	115.52	35.00
	4.00	40.00	6.00	58.16	132.24	40.00
	4.50	45.00	6.75	66.27	148.95	45.00
	5.00	50.00	7.50	72.15	165.17	50.00
0.15	6.00	60.00	9.00	88.36	198.60	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก.	@	22.16	บาท	=	321.32	บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	7.00	บาท	=	91.00	บาท	[3]
JOINT FILLER	-	ตร.ม.	@	38.89	บาท	=	-	บาท	[4]
JOINT SEALER	15.00	ลิตร	@	45.00	บาท	=	675.00	บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	13.87	บาท	=	55.48	บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	48.00	บาท/ม.	[7]
ไม้แบบ (2)	0.60	ตร.ม.	@	255.00	บาท	=	153.00	บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	1,343.80	บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ทำงานต้นทุน	#####	/		4.00		=	335.95	บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
JOINT SEALER (ลิตร)	7.50	9.38	11.25	13.13	15.00	16.88	18.75	22.50
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	14.50	กก.	@	22.16	บาท	=	321.32	บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	22.65	บาท	=	90.60	บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ทาสี + จาระบี	13.00	ชุด	@	4.00	บาท	=	52.00	บาท	[4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร	@	45.00	บาท	=	67.50	บาท	[5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	10.00	บาท	=	48.00	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม						=	579.42	บาท	[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ทำงานต้นทุน	579.42	/		4.00		=	144.86	บาท/ม.	[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)